

コンテナ定期航路 仙台国際貿易港と世界の国々を結ぶコンテナ定期航路(平成28年6月20日現在)

区分	航路名	寄港間隔 (曜日)	寄港地	船会社	開設年月
外 貿 航 路	北米西岸コンテナ定期航路①	週1便 (日)	仙台【日】-ロサンゼルス【水・金】-オークランド【土・日】-東京【日】-名古屋【月】-神戸【水・木】-名古屋【金】-東京【土】-仙台【日】	日本郵船(株) OOCL(オリエントオーバーシーズ・コンテナライン)	1997(H9)年4月 2012(H24)年1月再開 2012(H24)年5月改編
	北米西岸コンテナ定期航路②	月1便	仙台-苫小牧-釜山-博多-大阪-名古屋-東京-エバレット-タコマ-バンクーバー-タコマ-仙台	ウエストウッド SHIPPING ラインズ	2015(H27)年6月
	中国/韓国コンテナ定期航路①	週1便 (日)	仙台【日】-小名浜【月】-細島【水】-釜山【木・金】-蔚山【土】-光陽【日】-寧波【火・水】-上海【水】-釜山【日】-新潟【月】-函館【火】-苫小牧【水】-釧路【木】-八戸【金】-酒田【土】-釜山【月】-蔚山【水】-光陽【水】-上海【金・土】-寧波【土・日】-釜山【火・水】-釜山新港【水】-清水【金】-常陸那珂【土】-仙台【日】	南星海運(株) 東映海運(株)	2000(H12)年5月 2012(H24)年4月臨時 2012(H24)年5月再開 2013(H5)年8月改編 2015(H27)年1月改編 2015(H27)年6月改編 2015(H27)年8月改編
	中国/韓国コンテナ定期航路②	週1便 (木)	仙台【木】-釜山【月・火】-蔚山【火】-光陽【火・水】-新港【金】-大連【土】-青島【月】-釜山【水・木】-釜山新港【木】-新潟【金】-苫小牧【日】-釧路【月】-八戸【水】-仙台【木】	南星海運(株) 東映海運(株)	2000(H12)年5月 2011(H23)年9月再開 2012(H24)年4月改編 2015(H27)年1月改編
	中国/韓国コンテナ定期航路③	週1便 (火)	仙台【火】-小名浜【水】-釜山【金・土】-蔚山【土】-寧波【月・火】-上海【火・水】-釜山【木・金】-釜山新港【金・土】-清水【日・月】-仙台【火】	興亜海運(株) 高麗海運(株)	2001(H13)年2月 2012(H24)年3月再開 2013(H25)年6月改編
	韓国コンテナ定期航路①	週1便 (水)	仙台【水】-釜山新港【土】-釜山【日】-仙台【水】	高麗海運(株) 興亜海運(株)	2014(H26)年4月
	韓国コンテナ定期航路②	週1便 (月)	仙台【月】-八戸【火】-苫小牧【水】-石狩湾新【金】-釜山【月】-釜山新港【水】-釜山【木】-仙台【月】	長錦商船(株)	2015(H27)年10月
	韓国コンテナ定期航路③	週1便 (火)	仙台【火】-鹿島【水】-釜山【土】-仙台【月】	興亜海運(株)	2016(H28)年4月
	ロシア極東コンテナ定期航路	隔週1便 (土)	仙台-横浜-清水-名古屋-神戸-富山新港-ポストチヌイ-ウラジオストック-仙台	極東船舶(株)(FESCO)	2015(H27)年11月
	9航路(週8便+隔週1便+月1便)				9船社
内 貿 航 路	国際フィーダーコンテナ定期航路	週2便 (月・木)	仙台-東京/横浜/川崎-仙台	近海郵船(株) ・日本郵船(株) -ハノバックロイド ・その他 各船社B/L Merchant輸送	1990(H2)年6月
	国際フィーダーコンテナ定期航路	週1便 (土)	仙台-宮古-八戸-苫小牧-室蘭-横浜-仙台	(株)横浜コンテナライン ・コスコ ・IAL他	1998(H10)年6月
	国際フィーダーコンテナ定期航路	週4便 (月・火・木・金)	①仙台-東京/横浜-仙台-横浜-仙台 ②仙台-東京/横浜-仙台-横浜-仙台	井本商運(株) ・マークス ・MOL ・エバーグリーン ・APL ・OOCL ・MSC ・IAL他	1999(H11)年11月
	国際フィーダーコンテナ定期航路	週3~4便 (水・日)	①仙台-東京/横浜-苫小牧-東京/横浜-仙台 ②仙台-東京/横浜-清水-東京/横浜-大船渡-仙台 ③仙台-東京/横浜-清水-御前崎-鹿島/常陸那珂-東京/横浜-仙台	鈴与海運(株) ・川崎汽船(株) ・APL ・OOCL ・WAN HAI・SITC 他	2002(H14)年12月
	8航路(週11便)				内航4船社(主なサービス船社10社)